

НОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА К РАБОТНИКАМ, ОТВЕТСТВЕННЫМ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Т.В. Салик

*директор учебного центра радиационной, экологической
и промышленной безопасности Академии Пастухова*

В статье рассматриваются основные положения Приказа Минтранса России № 287 от 28 сентября 2015 года, регламентирующие работу предприятий, имеющих на балансе автомобильный транспорт.

Ключевые слова: дополнительные профессиональные программы, учебная программа, практикоориентированность, ответственный за безопасность дорожного движения.

В июле 2016 года вступил в силу Приказ Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 г. № 40032). Этот документ устанавливает новые требования к квалификации специалистов, обеспечивающих безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом. У руководителей предприятий возникает много вопросов, каким образом правильно организовать работу на своем предприятии. В данной статье мы при-

ведем ряд самых распространенных вопросов и ответы на них¹.

Нужно ли обучать сотрудников не автотранспортных предприятий, а промышленных?

Да, данный приказ относится ко всем предприятиям, независимо от формы собственности и основного вида деятельности, которые имеют на балансе автомобильный транспорт и осуществляют перевозку грузов или пассажиров.

Кого из сотрудников необходимо направить на обучение и по какой программе?

На обучение направляются сотрудники, исполняющие основные обязательные функции, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения. Эти функции могут выполнять следующие должностные лица:

– *диспетчер* – должностное лицо осуществля-

The article examines the main provisions of the Order of The Ministry of Transport of the Russian Federation of September 28, 2015, No. 287 which are aimed at regulating the operation of businesses owning motor vehicles.

Keywords: CVET programs, educational course, focus on practice, responsible for traffic safety.

ящее непосредственно организацию перевозок. Он обязан при исполнении данных функций учитывать и контролировать выполнение действующих требований в части обеспечения их безопасности. Например: выполнять обязанности по подбору водительского и подвижного состава по заявкам на выполнение работ с учетом конкретных видов перевозки, маршрута движения, особых условий, весовых ограничений на маршруте движения, соблюдения водителем режима труда и отдыха, схем загрузки, оформления документации и т. д.;

– *механик* – исполняет обязанности по обеспечению технической готовности транспортных средств к эксплуатации, а также функции по ежедневному контролю технического состояния при выпуске транспортных средств на линию, организацию и контроль выполнения процессов технического обслуживания и ремонта подвижного состава в соответствии с установленными изготовителем требованиями (контролер технического состояния автотранспортного средства) и т. д.;

– *начальник (руководитель)* – выполняет функции по организации мероприятий и контролю их исполнения, установленные нормативными требованиями по обеспечению безопасности перевозок в целом на предприятии (ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения).

Какие квалификационные требования предъявляются к сотрудникам?

Согласно Приказу Минтранса России от 28.09.2015 г. № 287 предъявляются следующие квалификационные требования к сотрудникам:

К диспетчеру автомобильного и городского наземного электрического транспорта предъявляется одно из следующих требований к квалификации:

– наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

– наличие диплома о среднем профессиональном образовании по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:

– наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности

23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

– наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года;

– наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

К специалисту, ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения, предъявляется одно из следующих требований:

– наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, входящему в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и прохождения в установленном порядке аттестации на право занимать соответствующую должность;

– наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящему в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения и прохождения в установленном порядке аттестации на право занимать соответствующую должность.

Необходимо ли проходить аттестацию в Ространснадзоре, и что для этого нужно?

Да, аттестацию в Ространснадзоре проходить необходимо. Аттестации подлежат лица, занимающие должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства, полетов и движения наземных транспортных средств (Приказ № 13/11 Минтруда России и Минтранса России «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов»). Согласно п. 1.3.

вышеуказанного приказа аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций проводится один раз в пять лет. Аттестация проводится после повышения квалификации аттестуемого (в ред. Приказов Минтранса России № 89, Минтруда России № 50 от 27.10.1995 г., Минтранса России № 183, Минтруда России № 365н от 08.06.2015 г.). Данный приказ силу не утратил. Таким образом, Ространснадзор допускает к аттестации только лиц, предъявляющих следующие документы о соответствии их квалификационным требованиям: диплом об основном профильном образовании или диплом о профессиональной переподготовке, удостоверение о повышении квалификации по программе «Обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом на территории Российской Федерации».

П о окончании обучения в Академии Пастухова по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта», «Контролер технического состояния», «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» слушатель получает два документа: диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации и удостоверение о повышении квалификации по программе «Обеспечение безопасности перевозок автомобильным транспортом на территории Российской Федерации». Если у специалиста уже есть профильное образование, входящее в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», тогда для прохождения аттестации ему нужно только удостоверение о повышении квалификации.

Для прохождения аттестации в Ространснадзоре необходимо представить следующие документы:

- паспорт, заявление о направлении на прохождение аттестации, копию документа, подтверждающего уровень образования, копию документа, подтверждающего прохождение дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки с присвоением соответствующей квалификации (при необходимости), копию должностной инструкции, копию приказа о назначении, если должностное лицо назначено на должность ранее;
- письмо субъекта транспортной деятельности

(юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющий на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств) о назначении аттестуемых на должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности транспортных средств;

– копию документа, подтверждающего оплату госпошлины.

Всю информацию можно найти на сайте <http://www.ugadn76.ru>.

Как записаться на аттестацию?

На аттестацию слушателей записывает учебная организация, в которой они проходили обучение по программе повышения квалификации. Академия Пастухова заранее сообщает учащимся о дате, времени и месте проведения аттестации.

Как пройти обучение?

В Академии Пастухова каждые два месяца формируются группы на обучение по программам профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного транспорта», «Контролер технического состояния», «Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения», а также по программам повышения квалификации по данным направлениям в соответствии с установленными требованиями.

Как долго длится обучение и каков его результат?

Программа профессиональной переподготовки рассчитана на 256 часов. Она реализуется с использованием дистанционных образовательных технологий, что позволяет слушателям изучать материалы и общаться с преподавателями в том графике, в котором им удобно. В случае успешной сдачи экзамена, слушателю выдается диплом установленного образца с указанием присвоенной квалификации по профилю обучения, дающий право его обладателю в дальнейшем осуществлять профессиональную деятельность в соответствии с присвоенной квалификацией.

Программа по повышению квалификации рассчитана на 32 часа и в итоге выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Необходимо отметить высокую практикоориентированность курсов и доступность изложения учебного материала, а также удобный формат обучения с использованием дистанционных технологий.

¹ Консультативная поддержка по правовым вопросам оказана **Калининым Николаем Борисовичем**, генеральным директором некоммерческого партнерства по развитию станций диагностики «АвтоТехЭксперт»