


<p>МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p>  <p>ГАЛПИМ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО МЕНЕДЖМЕНТА ИМЕНИ Н.П. ПАСТУХОВА</p> <p><small>Лицензия Федеральной службы по контролю в сфере образования и науки № 2979 от 01.07.2017 г. Сертификат TQM по ISO 9001:2015 № АРБ - 0047</small></p>	Дополнительная профессиональная программа
	Версия 4 Дата 01.03.2023 Стр. 1/22


УТВЕРЖДАЮ
И.о. ректора Академии Пастухова
Н.Н. Аниськина
 _____ 2023 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
«Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»

(с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»)

Ярославль, 2023

 <p>МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p> <p>ГАПМ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО МЕНЕДЖМЕНТА ИМЕНИ Н.П. ПАСТУХОВА</p> <p><small>Лицензия Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки № 2017 от 01.07.2017 г. Сертификат ИСО 9001:2015 № ИВ - 0047</small></p>	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 4	Дата 01.03.2023 Стр. 2/22

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1. Цель реализации программы

Совершенствование /формирование профессиональных компетенций, необходимых для профессиональной деятельности в области контроля технического состояния автотранспортных средств в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, и приобретения квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»:

ПК 1. Способность организовать грузовые и пассажирские автомобильные перевозки в соответствии с установленными требованиями в области обеспечения безопасности дорожного движения.

ПК 2. Способность организовать контроль технического состояния транспортных средств;

ПК 3. Способность проводить и осуществлять контроль проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средств измерений и испытательного оборудования.

1.2. Характеристика присваиваемой квалификации:

Область профессиональной деятельности: техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств.

Основная цель профессиональной деятельности: контроль за техническим состоянием автомобильного транспорта.

Слушатель, освоивший программу профессиональной переподготовки, готов решать следующие профессиональные задачи в указанной области профессиональной деятельности в соответствии с присваиваемой квалификацией:


- контроль и проверка технического состояния автотранспортных средств перед выездом на линию и после возвращения их на место стоянки;
- контроль за соблюдением установленных норм расхода топлива и эксплуатационных материалов;
- контроль качества работ после выполнения технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- оформление порученной технической и нормативной документации в установленном порядке.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для совершенствования / формирования профессиональных компетенций, указанных в п. 1.1.

Слушатель должен знать:


- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

 <p>МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p> <p>ГАПМ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО МЕНЕДЖМЕНТА ИМЕНИ Н.П. ПАСТУХОВА</p> <p><small>Лицензия Федеральной службы надзора в сфере образования от 01.07.2014 г. Сертификат ИРМ № ИС 3001-2014 № 001-0047</small></p>	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 4	Дата 01.03.2023 Стр. 3/22

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты;
- основные понятия и определения надежности системы;
- основные законы распределения случайных величин;
- классификацию отказов исследуемых объектов;
- законодательно-нормативную базу (ГОСТ и Технические регламенты) организации государственного учёта и контроля технического состояния автотранспортных средств (АТС);
- методы и средства контроля технического состояния подвижного состава;
- расчетные методы оценки остаточного ресурса по результатам диагностики АТС;
- расчет основных узлов, механизмов и агрегатов.

Слушатель должен уметь:

- анализировать и использовать на практике различные источники трудового права;
- основы трудового законодательства, связанные с организацией и применением наемного труда в сфере автотранспортной деятельности;
- собирать и обрабатывать информацию о надёжности машин и оборудования (технологических систем);
- статистически обрабатывать информацию о работе оборудования;
- определять оптимальную долговечность машины (системы) по изменению себестоимости изделия;
- прогнозировать экономические последствия конкретных назначенных показателей надёжности;
- оценивать ошибки измерения;
- проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автомобильного транспорта.
- применять математические методы прогнозирования технического состояния АТС;
- оценивать техническое состояние элементов АТС методами технической диагностики
- разбираться в конструкциях автомобилей различных типов и проведении основных теоретических расчетов при заданных основных параметрах автомобилей.

 <p>МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ</p> <p>ГАПМ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО МЕНЕДЖМЕНТА ИМЕНИ Н.П. ПАСТУХОВА</p> <p><small>Лицензия образовательной услуги по образованию специалистов № 0070 от 07.07.2021 г. Сертификат ISO 9001:2015 № ИР - 0047</small></p>	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 4	Дата 01.03.2023 Стр. 4/22

– применять полученные знания и навыки для решения практических задач по совершенствованию конструкций транспортных средств, методов и средств их технического обслуживания и ремонта.

1.4. Категория слушателей и требования к уровню подготовки поступающего на обучение

К освоению образовательной программы допускаются лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.5. Программа разработана с учетом требований:

- Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Постановления Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказа Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"».

1.6. Трудоемкость программы

252 академических часа.


1.7. Форма обучения

Очная, с использованием дистанционных образовательных технологий.

1.8. Выдаваемый документ

Слушатели, освоившие образовательную программу и успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают:

- диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Контролер технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта»;
- удостоверение о повышении квалификации по модулю «Безопасность дорожного движения».


 МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГАПМ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО МЕНЕДЖМЕНТА ИМЕНИ Н.П. ПАСЕХОВА <small>Лицензия Федеральной службы науки в сфере образования от 01.07.2021 г. Сертификат ИР№10-100-2021-15-И-ИИ-0049</small>	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 4	Дата 01.03.2023 Стр. 5/22

2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

2.1. Учебный план

Наименование модулей	Всего, час.	Аудиторные занятия, час.		Дистанционные занятия, час.	Консультирование	Формы аттестации / итоговая аттестация (промежуточная / итоговая аттестация)
		Лекции	Практические занятия	Теоретические занятия		
1. Теоретическая часть	204	10	-	194	-	
Модуль 1. Трудовое и транспортное право	30	2	-	28	-	-
Модуль 2. Охрана труда и производственная безопасность на транспортных предприятиях	28	-	-	28	-	-
Модуль 3. Основы работоспособности технических систем и систем контроля за работой водителя	36	2	-	34	-	-
Модуль 4. Методы проверки технического состояния и оборудование для оценки технического состояния	30	3	-	27	-	-
Модуль 5. Техническая эксплуатация автотранспортных средств	34	1	-	33	-	-
Модуль 6. Безопасность дорожного движения	46	2	-	44	-	-
2. Практическая часть	40	-	40	-	-	-
Производственная практика	40	-	40	-	-	зачет
3. Индивидуальное консультирование	4*	-	-	-	4*	-
4. Итоговая аттестация						
– зачет по модулю 6 «Безопасность дорожного движения»	2	-	-	-	-	2
– экзамен	2	-	-	-	-	2
ИТОГО	252	10	40	194	4	4

* – расчет нагрузки преподавателя на индивидуальное консультирование производится по фактически затраченному времени, но не более 4 часов на 1 слушателя.

 ГАПИМ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ ПРОМЫШЛЕННОГО МЕНЕДЖМЕНТА ИМЕНИ Н.П. ПАСТУХОВА <small>Лицензия образовательной деятельности в сфере образования от 04.07.2017 от 07.07.2017 г. Сертификат ИФЧО от 09.04.2015 № 48 - 04/17</small>	Дополнительная профессиональная программа	
	Версия 4	Дата 01.03.2023 Стр. 6/22

2.2. Примерный календарный учебный график

Наименование модулей программы	Общее кол-во часов	Учебные недели							
		1 неделя	2 неделя	3 неделя	4 неделя	5 неделя	6 неделя	7 неделя	8 неделя
Модуль 1. Трудовое и транспортное право	30								
Модуль 2. Охрана труда и производственная безопасность на транспортных предприятиях	28								
Модуль 3. Основы работоспособности технических систем и систем контроля за работой водителя	36								
Модуль 4. Методы проверки технического состояния и оборудование для оценки технического состояния	30								
Модуль 5. Техническая эксплуатация автотранспортных средств	34								
Модуль 6. Безопасность дорожного движения	48								
Производственная практика	40								
Индивидуальное консультирование	4*								
Итоговая аттестация	2								

2.3. Рабочие программы модулей

2.3.1 Рабочая программа модуля 1 «Трудовое и транспортное право»

Цели освоения модуля:

Формирование у слушателей теоретических знаний и практических навыков по применению трудового и транспортного права, изучение норм Трудового кодекса РФ и отраслевого транспортного законодательства, регулирующих общественные отношения, которые складываются в процессе функционирования рынка труда, организации и применения наемного труда в сфере автотранспортной деятельности.

Планируемые результаты обучения по модулю 1:

Слушатель должен знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства, связанные с организацией и применением наемного труда в сфере автотранспортной деятельности;
- организацию труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта.